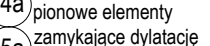


skala 1:100

(pominięto blachę płaską)
skala 1:100



- Uwagi:**
1. Stal S355J2
 2. Wykonawca robót opracuje projekt warsztatowy stalowej konstrukcji przęsła.
 3. Po rozbiórce istniejących przęseł wykonać pomiary geodezyjne podpór. W przypadku rozbieżności należy wprowadzić korekty do projektu wykonawczego, w uzgodnieniu z projektantem.

Rysunki szczegółów znajdują się na rysunku 13c.

CZYTAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI NR 13a, 13c, 13d.

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

WYKONAWCA:
Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz

socha

Nr zlecenia:	Nazwa zadania:
61/TM/2012	REMONT POŁUDNIOWEJ ESTAKADY DROGOWEJ (WIADUKTU DROGOWEGO) W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO NAD DROGĄ KRAJOWĄ NR 5 (AL. JANA PAWŁA II) W BYDGOSZCZY WRAZ Z ROZBUDOWĄ PRZESŁU WIADUKTU O CIĄG PIESZO-ROWEROWY

Data: 15 stycznia 2014	Objekt: WIADUKT DROGOWY W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO W BYDGOSZCZY
Skala: 1:100	Temat: RYSUNEK ZESTAWIENIOWY KONSTRUKCJI STALOWEJ PRZESŁA

Faza:	Branża:	Projektował:	Michał Delmaczyński KUP/0042/POOM/05 w specjalności mostowej	Nr rys.:	1
PW	M	Opracował:	Radosław Jarczak	13b	
		Sprawdził:	Jan Śluda NB-7210/28/80 w specjalności mostowej		